

Категория объекта по СНиП 23-05-95	Улицы, дороги и площади	Наибольшая интенсивность движения транспорта в обоих направлениях, ед/ч	Средняя яркость покрытия, кд/м ²	Средняя горизонтальная освещенность покрытия, лк
1	2	3	4	5
А	Магистральные дороги, магистральные улицы общегородского значения	Св. 3000	1,6	20
		Св. 1000 до 3000	1,2	20
		от 500 до 1000	0,8	15
Б	Магистральные улицы районного значения	Св. 2000	1,0	15
		Св. 1000 до 2000	0,8	15
		От 500 до 1000	0,6	10
		менее 500	0,4	10
В	Улицы и дороги местного значения	500 и более	0,4	6
		менее 500	0,3	4

Примечания.

- Средняя яркость покрытия скоростных дорог независимо от интенсивности движения транспорта принимается равной 1,6 кд/м² в черте города и 1,0 кд/м² вне города на подъездах к основным аэропортам.
- Средняя яркость или средняя освещенность покрытия проезжей части в границах транспортного пересечения в двух и более уровнях на всех пересекающихся магистралях должна быть как на основной из них, а на съездах и ответвлениях в черте города - не менее 0,8 кд/м² или 10 лк.
- Нормы освещения разрешается увеличивать по согласованию с Управлением топливно-энергетического хозяйства:
 - на 0,2-0,4 кд/м² - для осветительных установок улиц, дорог и площадей категорий А и Б с асфальтобетонным покрытием и вне города на подъездах к основным аэропортам;
 - до 20 лк - для осветительных установок непроезжих частей площадей категорий А, Б и предзаводских площадей, главных входов стадионов и выставок;
 - до 10 лк - для осветительных установок главных входов общегородских парков.
- Категории улиц и дорог по функциональному назначению принимаются в соответствии с классификацией СНиП 2.07.01-89.
- Уровень освещения проезжей части улиц, дорог и площадей с покрытием из брусчатки, гранитных плит и прочих материалов регламентируется величиной средней горизонтальной освещенности по настоящей таблице.
- На пешеходных переходах в одном уровне на проезжей части улиц и дорог с интенсивностью движения более 500 ед/ч следует предусматривать повышение нормы освещения не менее чем в 1,35 раза по сравнению с нормой освещения пересекаемой проезжей части. Увеличение освещенности обеспечивается за счет изменения шага опор, установки дополнительного светового прибора, использования осветленного покрытия и т.п.
- 7.37** Средняя яркость покрытий тротуаров, примыкающих к проезжей части улиц, дорог и площадей, должна быть не менее половины средней яркости покрытия проезжей части этих улиц, дорог и площадей, установленной в таблице.
- 7.38** Отношение минимальной яркости покрытий к ее среднему значению должно быть не менее 0,35 при норме средней яркости более 0,6 кд/м², и не менее 0,25 при норме средней яркости 0,6 кд/м² и ниже.
- 7.39** Отношение минимальной яркости покрытия к максимальной по полосе движения должно быть не менее 0,6 при норме средней яркости более 0,6 кд/м², и не менее 0,4 при норме средней яркости 0,6 кд/м² и ниже.
- 7.41** На главных пешеходных улицах исторической части города средняя полуцилиндрическая освещенность по направлению преимущественного движения должна быть не менее 6 лк.